

## DECYZJA

Na podstawie art.19 ust. 2 pkt 4 oraz art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), w związku z § 55 ust.1 pkt 4, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.04.2012 r. złożonego przez:

Firmę Projektową KONSPRO, ul. Ceglana 3, 32-600 Oświęcim (pełnomocnik inwestora)

## BURMISTRZ ZATORA

zezwała Gminie Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator, na zlokalizowanie na czas nieokreślony zjazdu z drogi gminnej nr 510460 K o nazwie Przez Wieś w Palezowicach (dł. nr 333/8) do kompleksu składającego się z działek nr 5/10 oraz 5/7 w Palezowicach, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Lokalizacja zjazdu została określona na załączniku mapowym do niniejszej decyzji.
3. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5.
4. Zjazd w obrębie pasa drogowego należy wykonać o nawierzchni utwardzonej na podsypce z tłucznia.
5. Zjazd wykonać prostopadle do drogi, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
6. Parametry techniczne zjazdu powinny uniemożliwiać spływ wód opadowych z posesji przez zjazd na drogę.
7. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci, zgodnie z zaleceniami administratorów.
8. Koszt budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Po zakończeniu inwestycji pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego. Dotyczy to m.in. ewentualnego odtworzenia podbudowy i nawierzchni drogi.

Decyzja o zezwoleniu na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Opieczętowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi gminnej. Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Zatora w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Przed przystąpieniem do robót związanych z budową zjazdu niezbędne jest:**

1. Uzyskanie pozwolenia na budowę zjazdu.
2. Uzgodnienie z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
3. Uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Informujemy również, że zgodnie z treścią art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

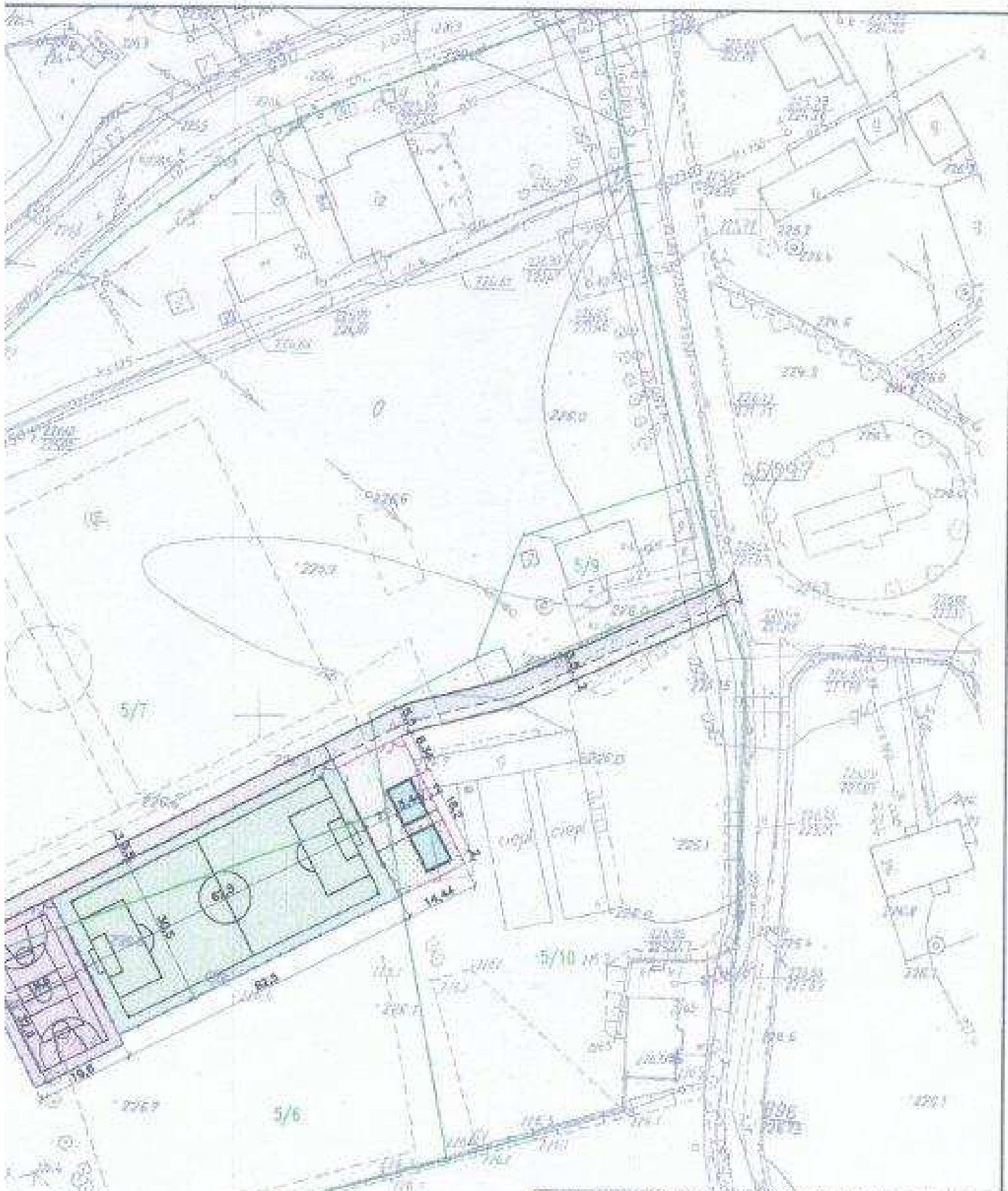
Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej – art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006 nr 225 poz. 1635 z późn. zm.).



*[Signature]*  
Burmistrz Zatora  
mgr inż. Krzysztof Stawski

Otrzymują:

1. Firma Projektowa KONSPRO, ul. Ceglana 3, 32-600 Oświęcim (pełnomocnik inwestora)
2. a/a



|               |   |        |           |
|---------------|---|--------|-----------|
| Wykonano      | FIRMA PROJEKCIOWA "KONSPRO" D. GIBSTARCZYK, Olwyska, ul. Ciepła 3   |        |           |
| Inwestor      | GMINA ZATOR, Plac Marszałka Piłsudskiego 1, 52-640 Zator  |        |           |
| Opis          | PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY KOMPLEKSU BOISK SPORTOWYCH W RAMACH PROGRAMU "BOLE BOISKO - ORLIK 2012", BOISKA PIKARSKIEGO ORAZ BOISKA WIELOPURKOWYCH WRAZ Z ZAPŁOZEM SANITARNO-SZATOWNYM W PALCZOWNICACH NA OZ. NR 5/6, 5/7 I 5/10 | Data   | 04.2012r. |
| Tytuł (temat) | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   | Skala  | 1:1000    |
| Projektował   | mgr inż. Janusz Bork<br>Nr upr. w spec. zawod. 345/2000<br>Dariusz Golewiczki<br>Up. Nr 105/91 E-B, 85/91 E-B   | Podpis | W. G. 1   |
| Opiniował     | mgr inż. Udo Sank   | Podpis |           |

Zatwierdził i wydał duplikat

dn. 02.05.2012r.

z dn. 02.05.2012r.

mgr inż. Janusz Bork

mgr inż. Dariusz Golewiczki